கடன் பெறலாம் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் அந்த கூட்டுறவு சங்கங்களில் விசாரித்தபோது குறிப்பிட்ட பகுதி, குறிப்பிட்ட கிராமம் என்று 'ஏரியா ஆப்பரேஷன்' என்ற முறையில் விதி வைத்து இருக்கிறார்கள். இதை அனைத்து கிராமங்களுக்கும் அனைத்து தகுதியுள்ள தொழிலாளர்கள், விவசாய பெருங்குடி மக்களுக்கும் வீடு கட்டுவதற்கு அந்த சங்கங்களின் மூலம் அரசு ஏற்பாடு செய்து கொடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் மூலமாக எனக்குத் தரப்பட்டிருக்கின்ற தகவல் ஒவ்வொரு தாலுக்காவிலும் ஒரு சங்கம் என்ற அளவுக்கு 165 கிராம கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இருப்பதாகவும் அதேபோல் நகர்புறங்களில் மொத்தம் 480 கூட்டுறவு சங்கங்கள் நகர்புற கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இருப்பதாகவும் அறிகிறேன். கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலமாக ஏறத்தாழ இந்த ஆண்டுக்கே 72 கோடி ரூபாய் கடன் ஆக ஆங்காங்கே கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கும் மேலாக கடன் வேண்டும் என்று மனுக்கள் இருக்கத்தான் செய்கின்றன. இங்கே ஒரு கஷ்டம் என்னவென்றால், கிராமப்புறங்களில் ஏற்கெனவே ஆதிதிராவிடர்களுக்கு, மீனவர்களுக்கு இலவச வீடுகள் கட்டிகொடுக்கின்ற காரணத்தால் இந்தப் பட்டியலில் வரக்கூடிய பொருளாதாரத்தில் நலிவுற்ற பிரிவினரை சேர்ந்த ஏனைய சமூகத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு 8 ஆயிரம் ரூபாய் கடன் பெற்றுவிட்டு அந்தக் கடனை திருப்பிக் கொடுப்பதில் சங்கடம் இருக்கிறது. ஆகவே இதை நாங்கள் மனதிலே கொண்டு அதையும் ஓரளவுக்கு மானியமாக கொடுக்கமுடியுமா (கைத்தட்டல்) என்பதை நாங்கள் ஆராய்ந்து கொண்டு இருக்கிறோம். கூடிய விரைவில் அமைச்சரவை அதற்கான முடிவை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இராயபுரம் இரயில்வே மேம்பாலத்தை விரிவுபடுத்துதல்.

97— (*வினா எண் 170)— **தி. இரா. மதிவாணன், திரு. கோ. பூவராகன்** மற்றும் **திரு. மா. சுந்தரதாஸ்**; மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராயபுரம், மன்னார்சாமி கோயில் தெரு முனையில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தை விரிவுபடுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி சோ. ஆறுமுகம்: தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) ; இல்லை.

1989 ஏப்ரல் 25]

திரு. இரா. மதிவாணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை ராயபுரம் ஸ்டான்லி மருத்துவமனைக்கு அருகில் ரயில்வே லெவல் கிராசிங் இருக்கிறது. அந்த வழியில் கேட்டுக்கு வட பக்கத்தில் ஆர். எஸ். ஆர். எம். தாய் சேய் நல மருத்துவமனை உள்ளது. தெற்குப் பக்கத்தில் ஸ்டான்லி மருத்துவமனை உள்ளது. இதனால் அவசர சிகிச்சை பெற வரக்கூடிய நோயாளிகள் உயிருக்குப் போராடுகின்ற சூழ் நிலையில் இருக்கிறார்கள். எனவே அங்கே மேம்பாலமாவது அல்லது சுரங்க பாதையாவது அமைக்கும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா என அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி சோ. ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப் பாலங்களுக்கு என மாநில அளவில் போக்கு வரத்துச் செயலாளர் தலைமையின் கீழ் இயங்குகின்ற குழு ஒரு செயற்குறிப்பை பரிசீலித்தது. மன்னார்சாமி கோயில் தெருவில் அமைந்துள்ள இந்த ரயில்வே மேல்பாலத்தை கீழ்க்கண்டவாறு விரிவுபடுத்தலாம் என ஆய்வு ஒன்று செய்யப்பட்டது.

(1) 4 வண்டி தட அளவுக்கு அகலப்படுத்துவது ;

(2) இடித்து விட்டு 4 வண்டி தட அளவுக்கு புதிதாக கட்டுவது,

(3) இருக்கின்றவாறே இயங்க விட்டுவிட்டு அதற்குப் பதிலாக வடக்கு கடற்கரைச் சாலையில் உள்ள 2 லெவல் கிராஸ்களை மாற்றி மேம்பாலமாக கட்டுவது பற்றி ஆய்வில் இருக்கிறது.

இதில் மூன்றாவதாக கூறியபடி விரிவுப்படுத்துவது என்று முடிவு செய்து இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் நெடுஞ்சாலைத் துறை, துறைமுகக் கழகம், மாநகராட்சி ஆகியவற்றை ஈடுபடுத்துவது என்று தீர்மானிக்கப்பட்டது. துறைமுகக் கழகத்திற்கு இந்தப் பாலத்தால் அவர்களுக்கு எந்தவிதமான பயனும் இல்லை என்று சொல்லி ஈடுபட இசையவில்லை. இறுதியாக சென்னை மாநகராட்சி பொறுப்பில் உள்ள வடக்கு கடற்கரைச் சாலையில் இந்த பாலம் கட்டப்பட இருப்பதால் முழு பொறுப்பையும் சென்னை மாநகராட்சி மேற்கொள்ள வேண்டும் என்றும் அதை தமிழ்நாடு நகர அபிவிருத்தி திட்ட போக்குவரத்து அங்கத்தின் கீழ் கொண்டு வந்து நிறைவேற்றப்பட வேண்டு மென்றும் ஆய்வில் இருக்கிறது.

திரு. கோ. பூவராகன் : மாண்புமிகு சட்டப்பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நான்கு வழிப் பாலம் ஏற்பாடு செய்வதற்கு ரயில்வே இலாக்காவிலேயிருந்து ஏதாவது பணம் கொடுப்பதாக இருக்கிறார்களா? கொடுப்பதாக குறிப்பு ஒன் றைக்கூட நான் பத்திரிகையிலே பார்த்தேன். எவ்வளவு

கொடுப்பதாக இருக்கிறார்கள்? இல்லையென்றால் அந்த நான்கு வழி பாலம் அமைப்பதற்கு எத்தனை கோடி ரூபாய் செலவு செய்வதற்கான குறிப்புகள் ஏதாவது அரசிடம் இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி சோ. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ரயில்வே துறையை இதிலே ஈடுபடுத்துகின்ற யோசனை இல்லை. நெடுஞ்சாலைத் துறை, துறைமுகக் கழகம், மாநகராட்சி இந்த மூன்று துறைகளின் மூலமாகத்தான் இதைக் கட்ட வேண்டுமென்று ஆய்வு செய்யப்பட்டது. அது எங்களுக்குப் பயன்தரவில்லை என்று அதை துறைமுகக் கழகம் ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. ஆனால் மாநகராட்சியே அதைக் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்று ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கான மதிப்பீடுகளையெல்லாம் ஆராய்ந்து முடிவு செய்யக்கூடிய நிலையிலே இருக்கிறது. மதிப்பீடுகள் பற்றிய விவரம் எதுவும் இப்போது என்னிடத்திலே இல்லை.

திரு. மா. சுந்தரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செயற்குறிப்பு பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்பது குறித்து மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். அந்தப் பகுதியைப் பொறுத்தவரையில் அது ஒரு முக்கியமான மேம்பாலம். தினமும் பல விபத்துக்கள் அந்தப் பகுதியிலே நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதிகமான மக்கள் செல்லமுடியாத நிலையிலே இருக்கிறது. ஆகையால், அதிகாரிகள் மூலம் செயல்படுவதை விட்டுவிட்டு, உடனடியாக அதை அமைச்சர் அவர்களே, நேரடியாக அந்த வேலைகளைச் செய்வதற்கான ஏற்பாடுகளை செய்வார்களா? என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி சோ. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று பேர்களுடைய உணர்வுகளை மதித்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திருமதி பாப்பா உமாநாத்: மாண்புமிகு அவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய சென்னை ஆவடி மேம்பாலம் 2 ஆண்டுக்காலமாக மிகவும் பாழ்பட்டுள்ள நிலையிலே இருக்கிறது. அது குறித்துக்கூட நான் சார்ந்து இருக்கிற ஜனநாயக மாதர் சங்கத்தைச் சார்ந்தவர்கள் பல.... ......(மணியடிக்கப்பெற்றது).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அருள்கூர்ந்து இராயரத்துக்கு வர முடியுமா?